

L'**intermitent** de Zapatero no és el d'un cotxe sinó el d'un OVNI. Viu en els núvols. **Blanco** escampà que la pujada d'impostos s'aplicaria a les rendes més altes. Salgado el **desautoritzà** i desmentí la reculada en l'impost de Patrimoni. Dies després, el Govern s'ha tret del barret un augment de l'**IVA al 18%** i també dels impostos indirectes, que pagarem tots, pobres o rics, és a dir, els pobres més que el rics, si atenem a l'absència de progressivitat. N'hi ha gent disposta a embolicar-se en l'**estèril debat** de si això és de dretes o d'esquerres. Cortina de fum. La política econòmica a Espanya sempre ha estat de dretes, no cal que ara s'esmusse tant la **premsa socioliberal** —i de dretes. Cadascú en traurà les seues conclusions, però els fets parlen, si algú els vol escoltar: per a un desempleat qualsevol, anar al mercat i trobar-se més cars els ous, l'arròs o les creïlles és un problema afegit. Per a un ric no. Per a un ric no és cap problema ni 1.000 euros més per un nou BMW. **Comerciants i experts** en tributació ja han augurat que l'augment de l'IVA frenarà el consum i l'estalvi i, a més, no s'acompliran les expectatives de recaptació, perquè el frau s'ha multiplicat a conseqüència de la crisi. Zapatero explica que cal més pressió fiscal per a poder garantir l'actual sistema de protecció social de l'Estat: el bé comú. Un subterfugi com un altre. No hi ha bé comú si el desempleat que ha de pagar més per l'arròs no troba treball, mentre el ric continua tributant a l'1% el capital de les seues **Sicav**. Els sindicats, mentrestant, continuen també en els núvols: encara s'estan pensant com "**arrancar**". I ho volen fer amb un **C-Max**.