

[Avaria](#) i [accident](#) de la [versió oficial](#) sobre les causes de la tragèdia. Ahir, en la [comissió](#) de no investigació, un tècnic, curiosament convidat pel PP, [Manuel Benegas Capote](#), director general d'ADIF, afirmà primer que, efectivament, *una balisa podria, podria* —clímax de l'oposició— haver evitat la desgràcia i, després, puntualitzà que, en principi, el descarrilament no pot explicar-se exclusivament per [l'excés](#) de velocitat. Aquest últim aclariment tècnic de l'especialista d'ADIF (que, per cert, no és un expert qualsevol: era fa poc el director-gerent de la unitat de Manteniment d'infraestructura de Línies) ha obert, per fi, el meló de les hipòtesis sobre les causes concretes, probables, racionals i realment investigables, [una de les quals](#) ja ha començat a rodar: al túnel, els tècnics van trobar el [bogi](#) davanter, és a dir, les rodes i els eixos, completament separats de la màquina, tirats sobre la via, girats en sentit contrari a la marxa del comboi i «brutalment» arrencats de la [travessa](#) balladora i la corona. Aquestes circumstàncies —insòlites en els descarrilaments— ha aixecat fortes sospites en treballadors de FGV, en experts, en l'oposició i en els sindicats, que ja havien mantingut anteriorment [la tesi](#) de l'existència de diverses deficiències en el [material rodant](#). Els sindicats s'han afanyat a exigir una investigació tècnica independent, ja que fins ara —ja veus tu com és això possible— únicament han disposat de l'informe de l'empresa i, no sols això, tampoc han tingut accés a la unitat sinistrada. Increïble però cert. Com va dir l'alcalde de Torrent, serà la veritat [la víctima 44](#)?