

Levante publica hui que la direcció de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) té en el seu poder des del passat mes de novembre un [informe complet](#) sobre el revolts perillosos de la Línia 1 on s'haurien d'instal·lar balises de frenat. El document va ser elaborat per membres del Sindicat Ferroviari Independent (SIF) i va ser lliurat per registre d'entrada a l'adreça de l'empresa. La gerent de FGV, Marisa Garcia, s'ha referit a l'informe com una de tantes «*propostes filosòfiques*» que s'haurien de debatre. I es va debatre? Ai! També hui, el diari valencià revela que, en canvi, Zaplana va tenir —aquest sí— la idea filosòfica de desviar a unes altres partides pressupostàries una quantitat de [23 milions](#) que l'estat havia destinat a ferrocarrils. I sense proposta. I sense debatre res. Desviament filosòfic. Diners descarrilats.

:: Dilluns 17 de juliol: [Les filosofies d'aznar](#).