

Estic totalment convençut de què Garcia Anton vol presentar-se a president de RENFE. Ho dic pel mitin sobre inversions en ferrocarrils que, evidentment, li han escrit i que [ara mateix](#) està amollant a les Corts. Ni una mínima assumpció de responsabilitat. Ni una microcrítica. Res de res. Em pregunte què deuen estar pensant i sentint les famílies afectades mentre escolten —ara mateix a Radio 9— al seu conseller fer un llistat d'inversions en seguretat per tal de llavar-se la cara i de no caure del càrrec. A Garcia Anton li haurien d'asseure, a les Corts, als 42 cadàvers, als ferits, a les seues famílies i a tots els ciutadans commocionats per la tragèdia, a veure si encara així era capaç de conservar la desvergonya de parlar com si demà foren les eleccions. Les paraules hui del conseller a les Corts no són un accident. Són d'una insensibilitat catastròfica.

l'excés

l'excés de «l'excés de velocitat». l'excés, l'abús del conseller, que s'ha fartat hui d'esmentar aquest [fet com a causa](#). La fal·làcia. [Goebbels](#). Propaganda. El conseller a 80% en els revolts, el conseller sense balises, el conseller amb una única hipòtesi admissible: la inconsciència, el defalliment, el desmai del conductor. La inconsciència del conseller. La velocitat excessiva del conseller, al capdavall. Però la [contrahipòtesi](#) ha entrat en escena: els sindicats posaren ahir un sistema de fre a la versió oficial i apuntaren la possibilitat d'una defecte tècnic en la màquina. Un extracte:

El Sindicato Ferroviario explicó que sólo unos días antes del mayor accidente de metro registrado en España, **una máquina UTA 3734, de la misma serie que la unidad que descarriló, conducida por una maquinista, tuvo que ser retirada por fallos en el sistema de frenado eléctrico.**

La unidad, que **circulaba también por la fatídica línea 1** del metro de Valencia, pero en dirección a Llíria, **a punto estuvo de rebasar un semáforo en rojo** por un fallo en el sistema habitual de frenado eléctrico, lo que obligó a la maquinista a recurrir al de emergencia. El de sistema de emergencia obliga a reducir la velocidad, ya que frena el convoy por un sistema de fricción (...).

La línea 1 del metro de Valencia tiene un número de unidades tan ajustado que **si quedan dos máquinas averiadas ya surgen problemas de servicio**. Una situación que obliga a realizar las operaciones de mantenimiento con la máxima celeridad posible.