

Com era d'esperar, comencen a florir les comptabilitats, els precedents, les estadístiques, les perplexitats i també les primeres **vacil·lacions**. I sembla que, efectivament, a la fusta hi havia corcons. I no pocs. Resumint el que ens regalen hui els periodistes:

- 1) **el sistema de seguretat de la línia 1 és 40 vegades més barat** que el que evita accidents (certament caríssim per 105 kms. de línia, però relativament econòmic en el tram subterrani, set milions d'euros, és a dir, 33 milions menys dels que la GV s'ha gastat en rebre al Papa);
- 2) En desembre de 2003, **un maquinista denuncià l'excès de velocitat amb què els trens solien passar per la curva** i la empresa gestora de la GV contestà amb la col·locació d'un senyal de velocitat;
- 4) La línia suporta **19 milions de desplaçaments** a l'any;
- 3) El problema ja no és que no tinguen sistemes de frenada instantània (ATP). Resulta que als 7 kms. subterranis de la línia 1 **hi ha un total de 9 revolts que ni tan sols disposen de balisament** de frenada automàtica (FAP).
- 4) **En tres anys, Ferrocarrils de la Generalitat ha patit 85 accidents** (que suposa una mitjana d'un accident cada 10 dies), una xifra alarmant i molt superior al de la resta d'autonomies.
- 5) Els mecànics de FGV denuncien **la falta de recanvis per a les màquines**: «*El problema- añades que las piezas que se colocan son piezas no probadas que incluso podrían estar averiadas. ¿Quien sabe? Y nadie prueba los trenes antes de entregarlos como se hace en cualquier taller con un coche*».
- 6) Maquinistes d'altres ciutats fan el **doble i el triple de pràctiques** que els de València.
- 7) **Incongruències** d'algunes **informacions**, no sé si a compte del periodista o de la font d'informació. La caixa negra demostra que la palanca manual de frenada s'activa 3 segons abans de l'accident: «La palanca supuestamente fue accionada por el maquinista, *aunque no se descarta* que lo hiciera la interventora, ya que se desconoce si viajaba en alguno de los vagones de pasajeros o en la cabina». Vagó o cabina? Això no se pot saber?