

El diari *El País* publicava el 4 d'octubre de l'any passat una [notícia](#) en la qual Rafael Rubio, portaveu del Grup Socialista en l'ajuntament de València, exigia a Rita Barberà que reclamara a [Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana](#) (FGV) que els maquinistes estigueren «*tècnicament capacitats*», ja que «*un número indeterminat de maquinistes no s'havien sotmés a les proves per a conduir combois ferroviaris*». d'això farà ara quasi un any, temps suficient per tal que sonara la sirena i la Generalitat s'assabentara de les deficiències i possibles conseqüències. La reclamació de Rubio es produïa arran d'unes informacions recollides pel diari que, poc després, confirmava la gerent de FGV, Marisa Garcia, qui efectivament admetia que alguns conductors no s'havien sotmés a les proves (perquè havien demostrat experiència, ai! conduint autobusos). Si continueu llegint l'article comprovareu que ja aleshores, entre d'altres carències, es qüestionava contundenment —en aquell cas per part dels treballadors del tramvia d'alacant—, la inexistència de [frens automàtics de seguretat](#) (siga el F.A.P. o bé l'a.T.P), un dels sistemes que —en el cas d'haver-se modernitzat— podria haver evitat l'*accident* de metro ocorregut a València. Un extracte:

Por otro lado, los trabajadores del tranvía de Alicante ofrecieron ayer más detalles sobre la denuncia de falta de seguridad en el servicio. “El problema es que utilizamos una infraestructura ferroviaria, pero sin la automatización que requiere un tranvía”, explicó un empleado que prefiere guardar su identidad. Fuentes de este colectivo denunciaron la falta de un sistema de Frenado Automático Puntual, entre otros aspectos.

Però tranquils... que [el Papa visitarà l'estació de Jesús](#). Amen.