

La caixa negra, revisada pel Comit  de Seguretat dels Ferrocarrils de la GVA, indica que, de sobte, el conductor pos  la m quina a 80 km/h, és a dir, [al doble de la permesa](#) en el tram de l'accident. La versio oficial parla d'una possible «indisposicio» o «inconsciencia» del conductor, i ací és on comença la foscor. I la impunitat. El conductor  s mort. No pot declarar. Si anava a una velocitat adequada, segons la caixa, per qu  accelerà en el revolt?

Esta vesprada, als seus webs, peri dics de tiratge estatal porten als titulars *velocitat excessiva* i factor humà (*indisposicio* o bé *inexperiencia del conductor*) com a causes de la tragèdia. Tot i aix , fan referència a la [denúncia](#) del S.I.F., el Sindicat Independent Ferroviari:

El representante de SF ha precisado sobre el maquinista que llevaba como conductor unos seis meses y que había recibido "toda la formación requerida". También ha indicado que su relación laboral con FGV estaba establecida a través de una empresa externa mediante una adscripción temporal. Sin embargo, el secretario general del Sindicato Independiente Ferroviario (SIF), Jorge  lvarez, ha asegurado que **el conductor no era maquinista, sino un agente de estación que había recibido clases prácticas durante 14 días, cuando el periodo habitual es de dos meses**. El SIF considera que siniestro fue un "desgraciado accidente" motivado por una "manifiesta falta de inversión" de la Generalitat en el transporte público.